

Informazioni personali: Roberto Francesco Pignattini
Nato: La Chaux de Fonds (Svizzera) il 19 marzo 1967
Domiciliato: Via della Mietitura, n° 12 – 06065 - Passignano S/T (PG)
Telefono: Uff. +39 075 585 3779 – 3936 cell. +39 3477527163
E-mail: roberto.pignattini@unipg.it - rpignattini@gmail.com
Skipe: rpignattini
Sesso: Maschile
Stato civile: Coniugato
Nazionalità: Italiana

Istruzione e Formazione

2016

- Corso per operatori di officina sulla sicurezza.

2015

- Corso di aggiornamento all'uso del carrello elevatore e conseguente rinnovo del patentino.
- Corso di aggiornamento all'utilizzo del dispositivo USB come chiave di accesso al sistema SISTRI.

2014

- Corso all'utilizzo del dispositivo USB come chiave di accesso al sistema SISTRI e consegna del dispositivo.

2011

- Laurea Triennale in Ingegneria Industriale.
- Corso di formazione, sistema di tracciabilità elettronica dei rifiuti, SISTRI.

2007

- Corso d'inglese, integrazione scolastica, livello A1 Breakthrough.

2004

- Corso di formazione per auditor interno del sistema di Gestione per la Qualità secondo UNI-EN-ISO 9001: 2000, certificazione AICQ-SICEV.

2003

- Formazione e informazione all'uso del carrello elevatore e conseguente patentino e autorizzazione alla guida.
- Corso sugli adempimenti relativi alla gestione e smaltimento dei rifiuti pericolosi, speciali e/o sanitari.

1988

- Diploma di Maturità Professionale presso l'Istituto Professionale "Guglielmo Marconi di Perugia".

Esperienze Professionali, Didattiche e di Ricerca

2016

- Assunzione da parte dell'Università di Perugia nel 1994 a tutt'oggi. Assegnato al Dipartimento di Ingegneria Industriale, area di appartenenza "Tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati", categoria C7.
- Test e sviluppo in Galleria del Vento di un bicicletta da cronometro per il Team INTERSTELLAR con la finalità di battere il record dell'ora.
- Organizzazione e coordinamento del convegno "Ritorno al passato, 80 anni di evoluzione dell'aerodinamica del motociclo", svolto presso il Dipartimento di Ingegneria di Perugia.
- Test in Galleria del vento di alcuni componenti di sezionatori elettrici per torri ad alta tensione, ditta Alstom Grid (gruppo General Electric).
- Test aerodinamico posturale del pilota SAM LOWES per il Team GRESINI di MOTO 2.
- Test, prove e sviluppo aerodinamico Aprilia corse Superbike e Moto GP. Le prove sono mensili e si svolgono dall'anno 2007 ad oggi.

2015

- Incarico di Responsabile Tecnico Unico di laboratorio della Galleria del Vento "Raffaele Balli".
- Nomina Rettorale a "Delegato Sistri" per il Dipartimento di ingegneria.

2014

- Progettazione e costruzione di un banco prova generatori di tipo eolico fino a 3 Kw.
- Test e sviluppo di un motociclo da competizione per il Team Aspar Martinez di MOTO 3.
- Articolo "Experimental methods for the optimal design of small wind turbines" presentato al convegno EAWE PhD Orléans France.
- Test sperimentale su casco automobilistico da F1 in Galleria del Vento per la ditta VEMAR.

2013

- Test, ricerca, sviluppo e progettazione in Galleria del Vento di una pala eolica da 1 Kw.
- Test, prove e certificazione per Delineatore flessibile EVAFLEX, ditta 3G Segnaletica s.r.l.

2012

- Studio, progettazione e costruzione di un macchinario di prova per l'analisi sperimentale e la caratterizzazione idraulica di tubazioni in PRFV danneggiate, committente Regione Umbria.
- Test, prove e certificazione per Delineatore flessibile HI.FLEX, ditta Sisas s.r.l.
- Incarico, da parte del Dipartimento di Ingegneria industriale, come collaboratore alla perizia per il tribunale di Perugia atta a stabilire la dinamica di un decesso sul lavoro.

2011/2012

- Correlatore tesi, laureando Patrick Daniel Bellezza, titolo della tesi: "Caratterizzazione e sviluppo di sistemi di smorzamento viscoso per veicoli da competizione".

2010/2011

- Correlatore tesi, laureando Fabio Falomi, titolo della tesi: "Progettazione e realizzazione di un prototipo di ammortizzatore magnetoreologico per uso motociclistico".

2009

- Prove SHOCK di laboratorio eseguite su antenna navale della ditta NAVISYSTEM. Test atto alla rilevazione di danneggiamenti della struttura in conseguenza a sollecitazioni applicate al basamento della stessa con l'ausilio di uno shaker.
- Test, prove e sviluppo aerodinamico Aprilia RSV4, settore Produzione. Le prove erano mensili e sono state svolte dall'anno 2007 al 2009.

2008/2009

- Correlatore tesi, laureando Marco Paltriccina, titolo della tesi: "Una tecnica di analisi numerica per la stima della resistenza a fatica di giunzioni saldate di un forcellone motociclistico".
- Correlatore tesi, laureando Marco Ciucci, titolo della tesi: "Acquisizione della geometria e realizzazione di un modello numerico di un telaio motociclistico".
- Correlatore tesi, laureando Gabriele Marini, titolo della tesi: "Metodologia di analisi modale sperimentale di una struttura a geometria complessa".
- Correlatore tesi, laureando Giorgio Melaragni, titolo della tesi: "Influenza delle deformazioni di un telaio motociclistico sulla guidabilità".

2008

- Collaborazione con reparto Corse Kawasaki SBK Team PSG-1. Studio ed evoluzione di nuove soluzioni ciclistiche, progetto e costruzione di attrezzature per prove statiche del Forcellone, sviluppo aerodinamico della carena Standard del motoveicolo in Galleria del Vento.
- Studio, progettazione e realizzazione di una sospensione semi-attiva a liquido magnetoreologico per motoveicoli ad uso agonistico.
- Tecnico sperimentatore per l'immissione di certificati: "Prove di vibrazioni su veicoli indotte dal passaggio su cordoli rallentatori con autoveicolo".
- Tecnico sperimentatore per l'immissione di certificati: "Prove di vibrazioni su veicoli indotte dal passaggio su cordoli rallentatori con motoveicoli".
- Tecnico sperimentatore per l'immissione di certificati: "Prove di usura e schiacciamento cordoli stradali".
- Test, prove e sviluppo aerodinamico Aprilia 125 e 250 MotoGP, settore Corse. Le prove erano mensili e sono state svolte dall'anno 2001 al 2008.

2007/2008

- Correlatore tesi, laureando Fabio Anderlini, titolo della Tesi "Progettazione di una sospensione semiattiva per un motociclo da competizione".
- Correlatore tesi, laureando Pasquale Orsolino, titolo della tesi " Caratterizzazione a torsione di forcelloni motociclistici da competizione".
- Correlatore tesi, laureando Marco Ottobre, titolo della tesi " Sviluppo di un modello multibody per la progettazione di componenti di un motociclo da competizione".

2007

- Tecnico sperimentatore prove di vibrazioni del terreno inerenti TAV (treni alta velocità).
- Assistente ai corsi di "Lavorazioni meccaniche" e "Macchine utensili" per il SSIS (Scuola di specializzazione per la formazione degli Insegnanti).
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: " Prove eseguite su provini in schiuma poliuretana a cellule chiuse atte alla realizzazione di una muratura termoelastica insonorizzante".
- Studio, sviluppo e realizzazione di un sistema per il monitoraggio dei flussi termici indotti su motoveicoli in galleria del vento dalle masse radianti.
- Test, prove e sviluppo aerodinamico Aprilia RSV 1000, settore Produzione. Le prove erano mensili e sono state svolte dall'anno 2000 al 2007.

2006

- Tecnico sperimentatore per l'emissione di certificato: "Erogatore FIRET per irrorazione di azoto in caso d'incendio auto".

2005

- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Misura di accelerazione e vibrazione e relativa frequenza trasmessa dall'avvitatore al sistema mano-braccio dell'operatore".
- Assistente ai corsi di "Lavorazioni meccaniche" e "Macchine utensili" per il SSIS (Scuola di specializzazione per la formazione degli Insegnanti).
- Responsabile per la Qualità Iso 9001: 2000 del Laboratorio "Galleria del Vento".
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Cono spartitraffico secondo bozza PR EN 1322 CEN/TC/226 1998".
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Scala in alluminio della ditta F.A.U. secondo norma UNI EN 131".
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Prova a flessione su pannello in vetro ad uso barriera antirumore su rilevati ferroviari".
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Prova a flessione su pannello in calcestruzzo armato ad uso barriera antirumore su rilevati ferroviari".

2004/2005

- Correlatore tesi, laureando Mauro Claudi, titolo della tesi: "Sistema di trazione di macchina agevolatrice per la raccolta del tabacco".

2003/2004

- Correlatore tesi, laureando Fabrizio Corvelli, titolo della tesi: "Studio dinamico di struttura per simulazione effetto suolo".
- Correlatore tesi, laureando Francesco Baldini, titolo della tesi: "Acquisizione, rielaborazione e analisi dati di celle di carico a perno installate su mezzi di sollevamento".
- Correlatore tesi, laureando Loris Cesari, titolo della tesi: "Studio e sviluppo di trattore agricolo"
- Correlatore tesi, laureando Michelangelo Giappichini , titolo della tesi: "Sistema di controllo di macchina agevolatrice per la raccolta di tabacco".

2003

- Incarico da parte del Dipartimento di Ingegneria Industriale per la gestione dei rifiuti pericolosi, speciali e/o sanitari.
- Sviluppo per la ditta Aprilia S.P.A. di soluzioni innovative avanzate ad elevato contenuto tecnologico per veicoli a due ruote ad elevate caratteristiche di eco-compatibilità, sicurezza, economia, confort e prestazioni ciclistiche.

2002

- Test, prove e sviluppo aerodinamico Aprilia corse MotoGP. Le prove erano mensili e sono state svolte dall'anno 2001 al 2002.

2001/2002

Correlatore di tesi anno accademico:

- Laureando Mirko Lazzarelli, titolo della tesi: "Prototipo di macchina agevolatrice per la raccolta ed il confezionamento del tabacco".
- Collaborazione alla tesi di Paolo Cappellini, titolo: "Studio e sviluppo di un nuovo torsionometro senza contatto di tipo ottico".

2000

- Incarico da parte del Dipartimento a "Responsabile Tecnico della Galleria del Vento".
- Esecuzione prove di carico statico su solai, con sistemi di misura atti a rilevare eventuali deformazioni permanenti. Prove eseguite su vecchia sede INAIL Piazza Garibaldi, Perugia.
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Prova a flessione su singolo pannello in lamiera grecata, posto su tre appoggi".
- Tecnico Sperimentatore per l'emissione di Certificato: "Prova a flessione su singolo pannello sandwich (con cuore in poliuretano) posto su due appoggi".

1998

- Esecuzione prove Dinamiche (con vibrodina) e Statiche (con carico su solaio), acquisizione dati con accelerometri sismici e potenziometri presso la Palestra polifunzionale del Comune di Forlì.

1997/1998

- Correlatore tesi, laureando Mauro Santi, titolo di tesi: "Analisi teorico sperimentale delle condizioni di funzionamento, prestazione e regolazione del ventilatore installato in Galleria del Vento".

1996/1997

- Correlatore tesi, laureando Lucio Bonifazi, titolo della tesi: "Determinazione sperimentale della curva caratteristica della Galleria del Vento dell' Università di Perugia.

1992 - 1993

- Meccanico riparatore presso l'azienda di Formula 3 "Fibrotecnica" specializzata nella progettazione e costruzione di auto da corsa e lavorazione di fibre composite (carbonio, kewlar e fibra di vetro).

1991-1992

- Assistente tecnico presso la ditta di Formula 1 "Coloni srl" di Passignano sul Trasimeno (PG).

1990

- Assunzione a tempo determinato in qualità di Vigile Urbano presso il Comune di Passignano sul Trasimeno (PG).
- Incarico ISTAT "Censimento Generale dell'Agricoltura con la qualifica di Rilevatore".

Capacità e Competenze Tecniche

- Sono in grado di organizzare autonomamente il lavoro, definendo priorità e assumendo responsabilità acquisite tramite le diverse esperienze professionali sopra elencate nelle quali mi è sempre stato richiesto di gestire autonomamente le diverse attività rispettando le scadenze e gli obiettivi prefissati.
- Specializzato nello studio e realizzazione di attrezzature di tipo meccanico, oleodinamico, pneumatico, apparecchi e sistemi in pressione.
- Set-up prove di laboratorio a scopo didattico e certificazioni secondo normative.
- Utilizzo di fresa verticale, tornio parallelo, e saldatrici (filo, elettrodo, tig). Specializzazione nell'assemblaggio di particolari meccanici di precisione (aggiustaggio).
- Ottima conoscenza di particolari automobilistici (Formula 1, Formula 3 e Ferrari Challenge) e motociclistici (SBK Team PSG-1), esperienza nel montaggio e modifica di particolari su auto e moto da corsa.
- Conoscenza teorica e pratica di tutti i strumenti di misura meccanica.
- Utilizzo di sistemi di acquisizione dati (Labview) con relativi sensori quali: potenziometri, sensori di temperatura, celle di carico, estensimetri.
- Specializzato nel montaggio di estensimetri sia su calcestruzzo, acciaio, alluminio e carbonio.
- Specializzato nell'installazione di accelerometri e celle di carico statiche e dinamiche.
- Ottima conoscenza nell'installazione su autoveicoli e motoveicoli di telemetria.

Lingue straniere**Lingua madre:** Italiano

Altre lingue:	COMPRESIONE		PARLATO		SCRITTO
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	A2	A2	A2	A2	A1
Inglese	A2	A2	A1	A1	A1
	Corso livello A1 Breaktrough				

Conoscenze Informatiche**Sistemi Operativi:** Piattaforma Windows.**CAD/CAM:** Ottima conoscenza di AutoCAD e SolidWorks.**Altri Software:** Ottima conoscenza del pacchetto Office, Photoshop, Labview e della maggior parte di software sotto piattaforma Windows.

Tutto quanto dichiarato corrisponde a verità ai sensi delle norme in materia di dichiarazioni sostitutive di cui agli artt.46 e seguenti del D.P.R. 445/2000;

Autorizzo il trattamento dei dati contenuti in questo curriculum vitae per ogni fase di selezione ai sensi della legge 675/96.

Perugia li 16 marzo 2017

In fede

Dott. Roberto F. Pignattini