



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



A.O. 1308  
unipg  
DIPARTIMENTO  
DI INGEGNERIA

Progetto "Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles - VAT4MAV" finanziato nell'ambito del Bando a Cascata pubblicato dallo SPK6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU - CN00000023 - CUP E93C22001070001 (Avviso MUR Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021 - Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n.1033 del 17.06.2022)

Decreto n.138/2025

Il Direttore

**Oggetto:**

Errata corrige-  
Avviso  
procedura  
comparativa  
attivazione  
contratto lavoro  
autonomo  
Progetto Visual  
Active Tracking  
for Micro Aerial  
Vehicles-  
VAT4MAV  
CUP  
E93C2200107  
0001  
Resp. Gabriele  
Costante

**VISTO** il D.D. n. 132/2025 del 06/06/2025, con il quale è stata indetta una procedura comparativa per il conferimento di un incarico di collaborazione autonoma avente ad oggetto **"Servizio di audit interno per il progetto VAT4MAV per la verifica e l'attestazione del rendiconto di progetto, comprensivo delle spese sostenute e della relazione tecnica"** riferimento del progetto **"Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles - VAT4MAV"** -di cui il prof. Costante è responsabile scientifico - **progetto finanziato attraverso il Bando pubblico - 2° edizione - per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello Spoke 6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia – Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – (codice CN00000023 - CUP E93C22001070001), a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU"**;

**VISTO** l'art. 5 del medesimo decreto, il quale prevede espressamente che la **valutazione comparativa sia effettuata sulla base di soli titoli**, con attribuzione di un punteggio massimo di 60 punti;

**CONSIDERATO** che, per mero errore materiale, **all'art. 1** del suddetto decreto si fa riferimento a una procedura "per titoli e colloquio" anziché, correttamente, "per soli titoli";

**PRESO ATTO** che l'errore materiale di cui trattasi è frutto di una svista che determina una discrasia tra la manifestazione di volontà esternata nell'atto e la volontà sostanziale, obiettivamente rilevabile dall'atto stesso e che in tal caso si può procedere alla rettifica dell'atto amministrativo con efficacia ex tunc (Cons.St. Sez V, 11 luglio 2014, n. 3558);

**RITENUTO** necessario procedere alla rettifica dell'art. 1 del D.D. n. 132/2025, al fine di eliminare l'incongruenza rispetto a quanto previsto all'art. 5 e garantire la coerenza dell'atto;

**DECRETA**

Di rettificare con efficacia ex tunc il D.D. 132/2025 del 06.06.2025 come segue:

1)si dispone la seguente modifica all'art 1 del D.D. 132/2025 del 06.06.2025 come segue: **"È indetta la procedura di selezione comparativa per soli titoli, per la stipula di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto [...]"**



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



2) Il presente decreto ha valore correttivo e non modifica in alcun modo il contenuto sostanziale del provvedimento originario, fatta eccezione per la correzione sopra indicata

Il presente Decreto sarà portato a ratifica nella prima seduta utile.

Perugia 16.06.2025

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria  
Prof. Ing. Ermanno Cardelli