



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Progetto "Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles - VAT4MAV" finanziato nell'ambito del Bando a Cascata pubblicato dallo SPK6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU - CN00000023 - CUP E93C22001070001 (Avviso MUR Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021 - Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n.1033 del 17.06.2022)

**Dipartimento di Ingegneria
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA**

D.D. n. 116/2025

Il Direttore

VISTA la Legge 240/2010 all'art. 18, comma 5;

VISTO l'art. 49 comma 1 punto 5) del D.L. n. 5 del 09/02/2012 convertito con L. n. 35 del 04/04/2012 avente ad oggetto "Misure di semplificazione e funzionamento in materia di università";

VISTO il Regolamento per il conferimento di Borse di Ricerca ai sensi dell'art. 18, comma 5, della legge 240/2010, emanato con D.R. n. 468 del 3 marzo 2023;

VISTO il Decreto del Direttore di Dipartimento di Ingegneria n. 86/2025 del 29/04/2025 che autorizza la spesa e l'emissione del bando per l'attribuzione di una borsa di studio per attività di ricerca post-laurea dal titolo **"Analisi e sperimentazione di algoritmi e strategie per applicazioni di target tracking basate su piattaforme di tipo Micro Aerial Vehicles (MAVs)"** che sarà finanziata con fondi relativi al: **"Progetto Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles" - VAT4MAV" - UA.PG.DING VAT4MAVGC**, (progetto finanziato attraverso il Bando pubblico - 2° edizione - per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello Spoke 6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia – Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – (codice CN00000023 - CUP E93C22001070001), a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU), per lo svolgimento di attività presso il Dipartimento di Ingegneria;

VISTO l'avviso di procedura comparativa D.D. n. 87/2025 del 29/04/2025 pubblicato in pari data;

ESAMINATI i verbali della riunione della Commissione giudicatrice nominata con D.D. 111/2025 del 20/05/2025 e redatti in data 20.05.2025 per stabilire i criteri di valutazione (Verbale 1) e 21.05.2025 (verbale 2 e 3) a seguito della valutazione dei titoli e colloquio;

VERIFICATA la regolarità della procedura;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



DECRETA

Art. 1 – Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa D.D. n. 87/2025, per il conferimento di una borsa di studio, per l'espletamento di attività presso il Dipartimento di Ingegneria, della durata e per l'importo ivi indicati;

Art. 2 – È approvata la seguente graduatoria di idoneità della procedura di valutazione comparativa di cui all'art. 1 del presente decreto:

1^ - DENARDA ALESSANDRO ROCCO (86/100)

2^ - M. R. (65/100)

3^ - B. E. (64/100)

4^ - C. S. (55/100)

Art. 3 – È dichiarato assegnatario della selezione di cui all'art. 1 del presente decreto il Dott. Denarda Alessandro, a cui si conferisce la borsa di studio oggetto della sopra richiamata procedura comparativa.

Il presente decreto sarà portato a ratifica del prossimo Consiglio di Dipartimento.

Perugia, 22/05/2025

F.to Il Direttore

Prof. Ing. Ermanno Cardelli