



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Progetto "Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles - VAT4MAV" finanziato nell'ambito del Bando a Cascata pubblicato dallo SPK6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia - Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU - CN00000023 - CUP E93C22001070001 (Avviso MUR Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021 - Decreto Direttoriale di concessione del finanziamento n.1033 del 17.06.2022)

Dipartimento di Ingegneria UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA

D.D. n.111 /2025

Il Direttore

Visto il Decreto 86/2025 del Direttore del Dipartimento di Ingegneria del 29.04.2025 che autorizza la spesa e l'emissione del bando per l'attribuzione di n. 1 borsa di studio per attività di ricerca post-laurea dal titolo oggetto **"Analisi e sperimentazione di algoritmi e strategie per applicazioni di target tracking basate su piattaforme di tipo Micro Aerial Vehicles (MAVs)"** che sarà finanziata con fondi relativi al: "Progetto Visual Active Tracking for Micro Aerial Vehicles" - VAT4MAV" - UA.PG.DING VAT4MAVGC, (progetto finanziato attraverso il Bando pubblico - 2° edizione - per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello **Spoke 6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)" - Università degli studi di Modena e Reggio Emilia** – Programma **"Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – (codice CN00000023 - CUP E93C22001070001)**, a valere sulle risorse del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"**, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU), per lo svolgimento di attività presso il Dipartimento di Ingegneria;

Vista la comunicazione del responsabile scientifico del progetto, Prof. Gabriele Costante concernente la commissione giudicatrice del concorso per l'attribuzione di detta Borsa di Studio;

VISTO l'avviso di procedura comparativa D.D. n. 87/2025 del 29/04/2025 pubblicato in pari data;

DECRETA

di nominare la commissione giudicatrice delle procedure per l'attribuzione di quanto sopra richiamato, come di seguito indicato:

Prof. Paolo Valigi	P.O.	Presidente
Prof. Francesco Ferrante	P.A.	Membro
Dott. Francesco Crocetti	R.T.D.	Membro



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Membri supplenti:

prof. ssa Pisana Placidi

Il presente decreto sarà portato a ratifica del prossimo Consiglio di Dipartimento.

Perugia, 20/05/2025

Il Direttore
Prof. Ing. Ermanno Cardelli